



Top 5 des Banques d'Affaires indépendantes en nombre d'opérations M&A Corporate

LEVEE DE FONDS

Une nouvelle levée de fonds de 13M€ pour ELIXIR AIRCRAFT

Secteur : Aéronautique

Date : Février 2024



Elixir Aircraft

INNOVACOM
PEOPLE. VENTURES. PEOPLE. depuis 1988

bpifrance



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

INA
CO

ELIXIR AIRCRAFT est un constructeur français d'avions de loisirs décarbonés de nouvelle génération

Fondé pour répondre aux défis de l'aviation légère mondiale, l'avionneur rochelais conçoit et construit un avion biplace de formation ultraléger de 4e génération certifié EASA CS-23 depuis 2020. Les avions de loisirs conçus par ELIXIR AIRCRAFT sont destinés à renouveler la flotte de formation par des appareils décarbonés de 4e génération, tel que l'Elixir, qui entraînera une division des coûts d'opération par quatre et une diminution de 70% des émissions de gaz à effet de serre.

ELIXIR AIRCRAFT réalise une nouvelle levée de fonds de 13M€ au moment opportun...

Celle que l'on qualifiait de start-up il y a encore quelques mois a définitivement décollé. PME de 140 salariés née en 2015 en Charente-Maritime, ELIXIR AIRCRAFT vient de réaliser une levée de fonds de 13 M€ auprès de plusieurs investisseurs dont Innovacom, Bpifrance via son nouveau fonds d'amorçage industriel, et la Région Nouvelle-Aquitaine via son dispositif NACO. Cette dernière levée de fonds arrive à un "moment opportun", estime l'entreprise. En effet, "Jamais le secteur du transport aérien n'a eu autant besoin de pilotes et donc d'avions de formation, avec une convergence des enjeux économiques et environnementaux ».

Fin 2021, ELIXIR AIRCRAFT a ouvert un nouveau site de production à Périgny, en Charente Maritime, pour internaliser l'ensemble de la production des pièces en carbone. L'avionneur a déjà livré 20 avions de 4e génération Elixir et 200 appareils supplémentaires figurent au carnet de commandes.

... et clôt ainsi le financement de son développement pour les 5 prochaines années avec un budget de 40 millions d'euros

Cette augmentation de capital s'ajoute aux 13 M€ obtenus auprès de l'État l'an dernier issus de l'appel à projets « Produire en France des aéronefs bas carbone » opéré par Bpifrance dans le cadre de France 2030 (7,8 M€ de subventions et 5,2 M€ sous la forme d'avance remboursable). Le solde des besoins nécessaires sera financé par de la dette bancaire.

Ces moyens financiers seront consacrés à la production, avec la création d'une nouvelle usine à La Rochelle en 2025, l'embauche de 500 nouveaux collaborateurs et l'acquisition de nouvelles machines, afin d'augmenter les cadences de livraison à près de 400 avions par an d'ici 2030.

Stéphane Mayer, Dirigeant de l'industrie aéronautique et Membre du Conseil d'Administration d'ELIXIR AIRCRAFT : « Grâce à sa conception innovante, l'avion Elixir apporte une réponse pertinente aux demandes d'un marché porteur. Je suis très heureux d'accompagner une équipe dynamique, aux côtés des investisseurs, dans cette nouvelle phase de développement de l'entreprise. »

Jérôme Faul, Président d'Innovacom : « *Le renouveau de l'industrie, dans tous les secteurs, passe par le développement de projets innovants servis par des entrepreneurs talentueux. Les investisseurs privés dont nous faisons partie sont fiers d'accompagner l'équipe d'ELIXIR AIRCRAFT et de contribuer à un retour au premier plan de l'aviation générale en France qui soit créateur de valeur.* »

Raphaël Didier, Directeur du fonds Bpifrance Amorçage Industriel : « *Bpifrance est fière d'accompagner ELIXIR AIRCRAFT dans les prochaines étapes de son développement, en s'engageant par des leviers multiples de financement dans sa levée de fonds : avec le fonds Bpifrance Amorçage Industriel, et avec les différents dispositifs d'aide à l'innovation, dans le cadre de France 2030 notamment. Cet investissement illustre les ambitions du plan Startups et PME industrielles porté par Bpifrance, dont l'objectif est de permettre l'ouverture de cent nouvelles usines par an d'ici 2025. Au-delà des enjeux de réindustrialisation, d'innovation et de soutien à l'export que nous soutenons, l'équipe d'ELIXIR AIRCRAFT illustre l'excellence de l'industrie aéronautique française et l'aide à relever le défi d'une aviation décarbonée.* »

Poursuivre l'industrialisation pour une aviation plus décarbonée

Arthur Léopold-Léger, Président d'ELIXIR AIRCRAFT, a déclaré : « *Après une décennie à travailler d'arrache-pied, ELIXIR AIRCRAFT est arrivé à un tournant. Certification, certification et premières livraisons sont atteintes. Il faut maintenant produire en masse. La décarbonation de l'aviation ne pourra passer que par le remplacement des plus de 230 000 avions monomoteurs à pistons d'ancienne génération. Avec ce financement total de 40 M€, ELIXIR AIRCRAFT se donne les moyens d'atteindre ses objectifs : près de 400 avions produits par an d'ici 2030, grâce à plusieurs centaines de salariés. Je vois ELIXIR AIRCRAFT se structurer, se renforcer. Sur les deux derniers mois, nous avons pu livrer six avions, un record à notre échelle ! Avec ces financements, nous allons poursuivre nos efforts et devenir l'un des leaders de l'aviation générale mondiale !* »

LINKERS, Conseil de la Société

Après avoir accompagné la société lors de sa première levée de fonds institutionnelle en 2020 auprès de Ouest Croissance, Océan Participations et de nouveaux Family Offices, LINKERS a de nouveau accompagné ELIXIR AIRCRAFT et son équipe dans cette nouvelle levée de fonds.

Conseils Société :

Financier : **LINKERS** - Philippe Laurent, Florent Coudray

Juridique : **FIDAL** - Jacques Darbois, Anaïs Abchar



LINKERS Fusions & Acquisitions met l'expérience de ses consultants au service de ses clients, PME et ETI de tous secteurs, dans les domaines suivants :

- Cessions, Acquisitions, Transmissions
- Levées de fonds, OBO, MBO, MBI
- Evaluation d'entreprises
- Ingénierie Financière



PARIS

LINKERS

19 avenue de Messine, 75008 Paris
54 rue du Président E. Herriot, 69002 Lyon

Contact : info@linkers.fr

01 53 53 59 30

LYON